



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO HORIZONTAL AV. COSTA E SILVA E AV. PRES. VARGAS DISPOSITIVO DO TIPO ELIPSE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA BARRINHA - SP**

#### **A - INFORMAÇÕES INICIAIS**

##### **1 Locais das obras de sinalização Horizontal:**

**Av. Costa E Silva E Av. Pres. Vargas** – Pranchas de 1 a 3.

**Dispositivo do tipo Elipse** – Prancha 7

**Sinalização Semafórica** – Prancha 8

**2 Natureza/Destino da Obra:** Sinalização de Trânsito Horizontal. Será utilizada na implantação dos projetos a seguinte relação material:

##### **2.1 – Áreas de pintura:**

**Av. Costa E Silva E Av. Pres. Vargas** – Pranchas de 1 a 3

- Tinta Amarela: 942,86 m<sup>2</sup>.
- Tinta Branca: 623,20 m<sup>2</sup>.
- Tinta Preta: 20,00 m<sup>2</sup>.

**Dispositivo do tipo Elipse** – Prancha 7

- Tinta Amarela: 19,70 m<sup>2</sup>.
- Tinta Branca: 579,40 m<sup>2</sup>.

**Sinalização Semafórica** – Prancha 8

- Tinta Amarela: 17,11 m<sup>2</sup>.
- Tinta Branca: 386,08 m<sup>2</sup>.
- Tinta Vermelha: 90,00 m<sup>2</sup>.



## **B - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

### **1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:**

#### **1.1 Objetivo**

Esta especificação tem por objetivo estabelecer as características e condições mínimas para execução da sinalização horizontal com tinta à base de resina acrílica, para a demarcação de pavimentos rodoviários nos locais indicados no projeto de sinalização, em obras sob a jurisdição da Prefeitura

#### **1.2 Definição**

A aplicação de tinta à base de resina acrílica com micro-esferas de vidro é a operação que visa à execução de marcas, símbolos e legendas na superfície das pistas de uma via mediante a utilização de equipamentos, ferramentas e gabaritos adequados.

#### **1.3 MATERIAL**

##### **1.3.1 Tinta**

A tinta é uma mistura de ligantes, partículas granulares com elementos inertes, pigmentos e seus agentes dispersores, micro esferas de vidro e outros componentes que propiciem ao material e qualidades que atendam à finalidade a que se destina.

As tintas devem atender aos requisitos da NBR 11862(1).

O recipiente da tinta deve apresentar-se em bom estado de conservação, consideram-se como defeitos as seguintes ocorrências:

- fechamento imperfeito;
- vazamento;
- falta de tinta;
- amassamento;
- rasgões e cortes;
- falta ou insegurança de alça;
- má conservação;
- marcação deficiente.

Após aplicação, deve apresentar plasticidade e elevada aderência às esferas de vidro retrorefletivas, ao pavimento ou sinalização anterior, devendo resultar em uma película fosca, de aspecto uniforme, não podendo ser constatada a ocorrência de rachaduras, manchas ou outras irregularidades durante o período de sua vida útil.

##### **1.3.2 Esferas de Vidro**

As esferas de vidro devem atender aos requisitos das normas NBR 6831(2).



### 1.3.2 Solventes

Os solventes usados na diluição da tinta ou limpeza dos equipamentos devem ser os indicados pelo fabricante da tinta.

## 1.4 EXECUÇÃO

### 1.4.1 Considerações Gerais

Os serviços não podem ser executados quando a temperatura ambiente estiver acima de 40°C ou estiver inferior a 5°C, e quando tiver ocorrido chuva 2 horas antes da aplicação;

A diluição da tinta só pode ser feita após a adição das microesferas de vidro tipo I A, com no máximo 5% em volume de água potável, para o ajuste da viscosidade. Sempre que houver insuficiência de contraste entre as cores do pavimento e da tinta, as faixas demarcatórias devem receber previamente pintura de contraste na cor preta, para proporcionar melhoria na visibilidade diurna. A tinta preta deve ter as mesmas características da utilizada na demarcação. Se não especificada, a espessura de aplicação deve ser de no mínimo 0,5 mm

A abertura do trecho ao tráfego somente pode ser feita após, no mínimo, 30 minutos após o término da aplicação.

A aplicação pode ser mecânica ou manual.

### 1.4.2 Sinalização

Os serviços só podem ser iniciados após sinalizar adequadamente o local, de acordo com o projeto apresentado pela Prefeitura.

### 1.4.3 Pré-marcação

Deve ser efetuada pré-marcação antes da implantação a fim de garantir o alinhamento e configuração geométrica da sinalização horizontal.

Nos casos de recuperação de sinalização existente, não é permitido o uso das faixas de pinturas existentes como referencial de marcação.

Quando, a marcação da pintura nova não for coincidente com a existente, e for necessária a remoção da pintura antiga, a remoção deve ser executada conforme o item 4.4 da NBR 15405 (3).

### 1.4.4 Limpeza

Antes da aplicação da tinta, a superfície do pavimento deve estar limpa, seca, livre de contaminantes prejudiciais à pintura. Devem ser retirados quaisquer corpos estranhos aderentes ou partículas de pavimento em estado de desagregação.

### 1.4.5 Mistura das Esferas de Vidro à Tinta

As esferas de vidro retro-refletivas tipo I B devem ser adicionadas à tinta na razão de 200 g/l de tinta, de modo a permanecerem internas à película aplicada.

3



As esferas de vidro retro-refletivas tipo I B ou C devem ser aspergidas concomitantemente com a tinta à razão de 350 g/m<sup>2</sup>, resultando em perfeita incorporação das esferas de vidro na película de tinta.

### 1.5 ACEITAÇÃO

Os serviços são aceitos e passíveis de medição desde que atendam simultaneamente às exigências de materiais, execução e garantias estabelecidas nesta especificação.

Barrinha, 21 de outubro de 2021.

**TIAGO DELA MARTA**  
**Secretário de Obras**  
Eng Civil CREA 5063887484

**JOSÉ MARCOS MARTINS**  
**Prefeito Municipal**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
BARRINHA**  
ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024  
**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

OBRA: SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO HORIZONTAL  
LOCAL: - VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO  
CIDADE: BARRINHA/ SP

Conforme planilha orçamentária de CPOS  
182 - BDI de 26,48%

PLANILHA ORÇAMENTARIA

FONTE	CÓDIGO	ITEM	DESCRIÇÃO	QTDE	UN	VL. UNIT.	VL. TOTAL
		1	SINALIZAÇÃO VIÁRIA				
CPOS	70.02.010	1.1	Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica, em cores Amarela, Branca, Preta e Vermelha	2.678,35	m <sup>2</sup>	35,15	94.144,00
Total Geral com BDI							26,48%
Total Geral com BDI							94.144,00

Barrinha, 21 de outubro de 2021

Tiago Della Marta  
Eng civil CREA 5063887484

José Marcos Martins  
Prefeito Municipal





# PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

## COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DO BDI CONFORME ACÓRDÃO 2622/2013 TCU PLENÁRIO

CONTRATO: Sinalização de Trânsito Horizontal  
PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Barrinha  
Construção de Edifícios

TIPOLOGIA DE OBRA:

ITEM	DESCRIÇÃO	VALORES DE REFERENCIA - %			BDI ADOTADO - %
		MÍNIMO	MÁXIMO	MÉDIA	
1	Administração Central	2,50	5,50	4,00	3,20
2	Lucro	6,00	8,96	7,40	6,00
3	Despesas Financeiras	0,59	1,39	1,23	1,00
4	Seguro e Garantia	0,80	1,00	0,80	0,80
5	Risco	0,97	1,27	1,27	0,97
6	<b>TRIBUTOS</b>				<b>6,65</b>
6.1	ISS (**)(***)	Conforme legislação específica			3,00
6.2	PIS	Conforme legislação específica			0,65
6.3	COFINS	Conforme legislação específica			3,00
7	<b>BDI (SEM DESONERAÇÃO)</b>	<b>20,34</b>	<b>25,00</b>	<b>22,12</b>	<b>20,34</b>
7.1	<b>TRIBUTOS + INSS</b>	Considerando 4,5% sobre o VI			<b>11,15</b>
8	<b>BDI (COM DESONERAÇÃO)</b>				<b>26,48</b>

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula prevista no acórdão 2622/2013 - TCU - Plenário:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC = taxa de rateio da Administração Central;

S = taxa de seguros;

R = taxa de risco e imprevistos;

G = garantias exigidas em edital;

DF = taxa das despesas financeiras;

L = taxa de lucro bruto;

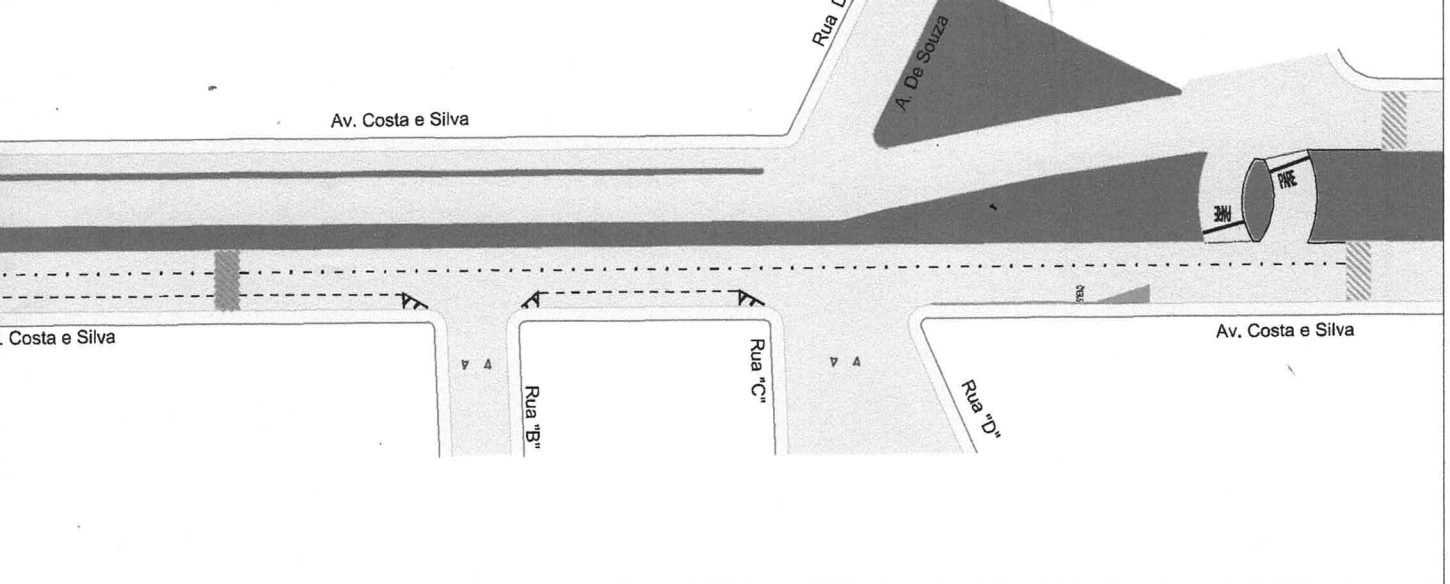
I = taxa de tributos (PIS, CONFINS e ISS);

Barrinha

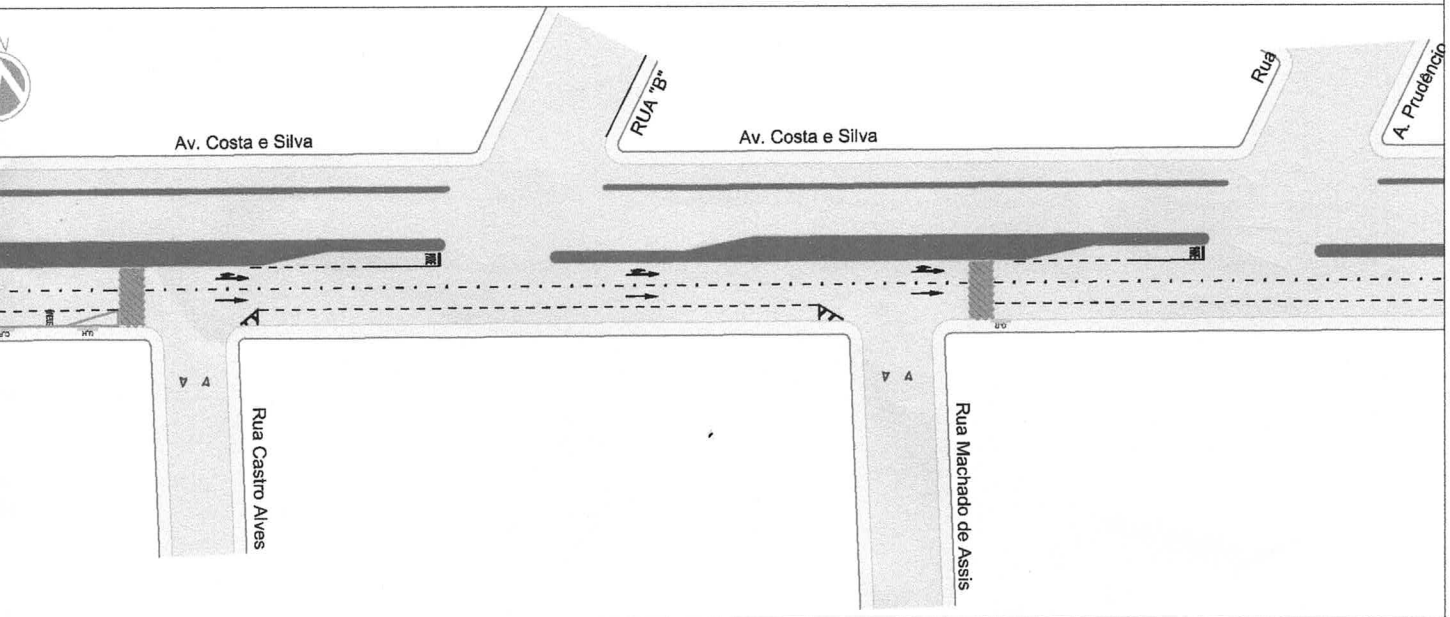
21 de outubro de 2021

Tiago Dela Marta

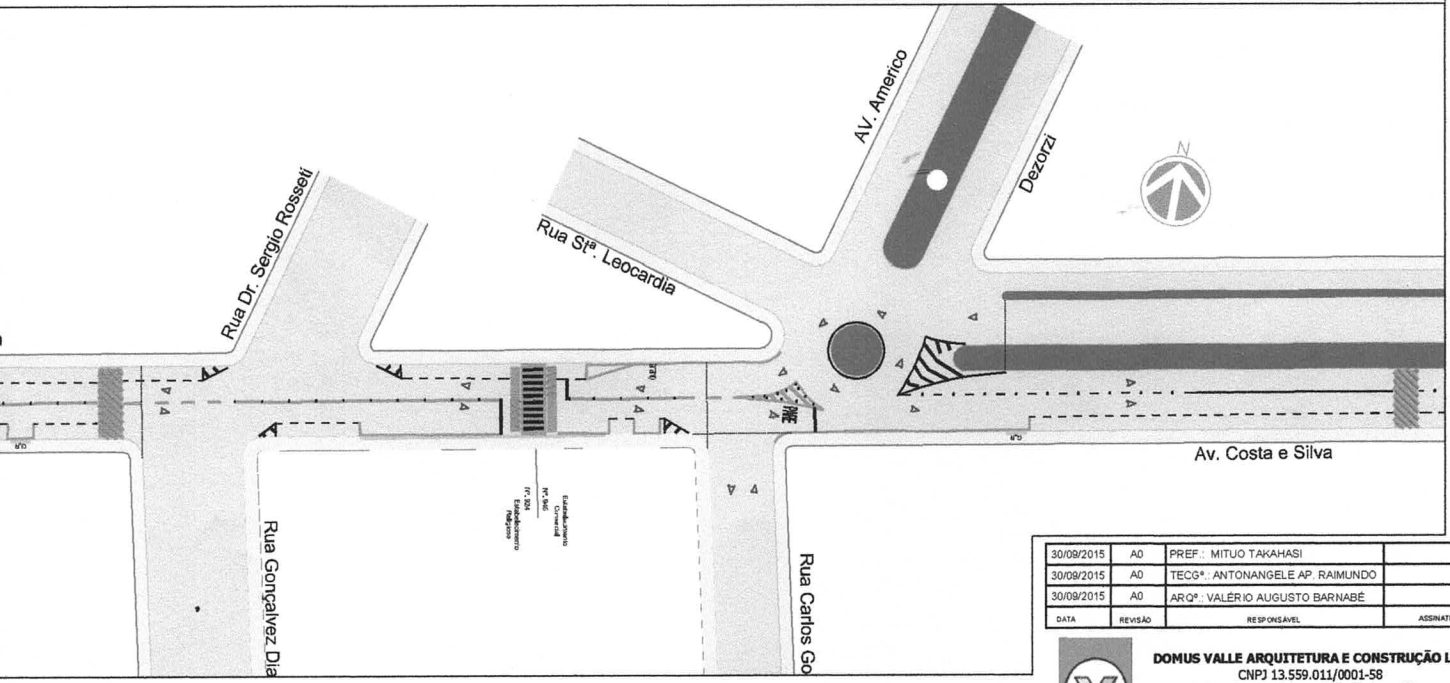
Eng. Civil CREA - 5063887484



Início do Trecho



Corte A-A



Corte B-B

- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS EM METROS
  - 2 - VER NOTAS TÉCNICAS DE SINLAZÇÃO VERTICAL NO DE - 003003.
  - 3 - VER NOTAS TÉCNICAS DE SINLAZÇÃO HORIZONTAL NO DE - 003003.
  - 4 - TODA SINLAZÇÃO DE ORENTAÇÃO EXISTENTE DEVERÁ SER REMOVIDA PELA PREFEITURA.

- LEGENDAS**
- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E EM COLUNA OU PONTALETE.
  - SUPORTE METÁLICO, COLUNA OU MADEIRA PARA PLACAS DE INDICAÇÃO, REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA E ADVERTÊNCIA COMPOSTA.
  - ABREVIATURA: COL = A COLOCAR, RET = A RETIRAR, EX = EXISTENTE (SERÁ MANTIDA), REM = REMANEJAR, PM = PONTALETE DE MADEIRA, PP = COLUNA SIMPLES CDD PP Ø 2" 1/2, GR = GUIA REBAIXADA.

- OBSERVAÇÃO**
- PINTAR SINLAZÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA
  - PINTAR SINLAZÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA
  - SINLAZÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE
  - VEGETAÇÃO
  - ALINHAMENTO GEOMETRICO DA VIA
  - ALINHAMENTO DA CONSTRUÇÃO
  - DIREÇÃO EXISTENTE DO TRAFEGO

30/09/2015	AD	PREF.: MITUO TAKAHASI	
30/09/2015	AD	TECG*: ANTONANGELE AP. RAIMUNDO	
30/09/2015	AD	ARQ*: VALERIO AUGUSTO BARNABÉ	
DATA	REVISÃO	RESPONSÁVEL	ASSINATURA

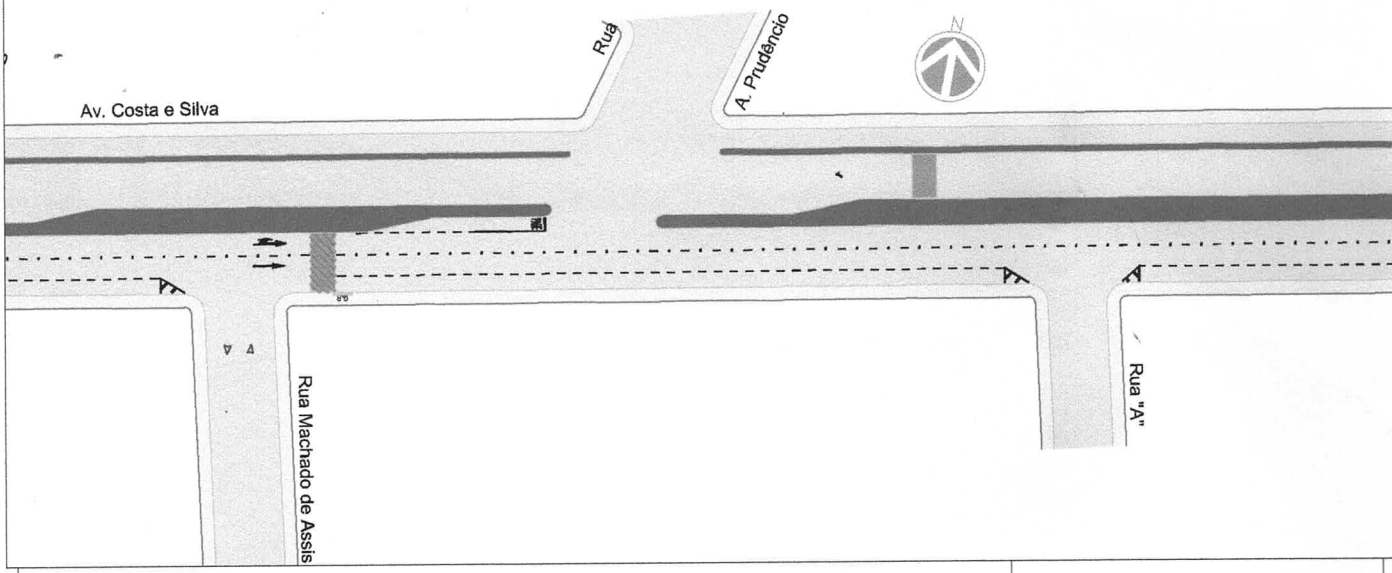


**DOMUS VALLE ARQUITETURA E CONSTRUÇÃO LTDA**  
 CNPJ 13.559.011/0001-58  
 Rua Guerino Biazon, 412 - Itatinga SP  
 (14) 3848-1935  
 e-mail: antonangele@hotmail.com

Nome do Projeto:	Projeto de Engenharia De Tráfego	Articulação das Folhas:	
Local:	ÁREA CENTRAL - BARRINHA - SP		003
Tipo do projeto:	SINLAZÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		
Condição atual:	DE-PLANTA		
Autor do Projeto:	Tecg*: Antonangele Aparecido Raimundo		
Responsável Técnico:	Arq*: Valério Augusto Barnabé - C.A.U. Nº A75654-7		
Área:	Eng. Tráfego	Escala:	1/400
Data:	27/09/2015	Des:	Antonangele

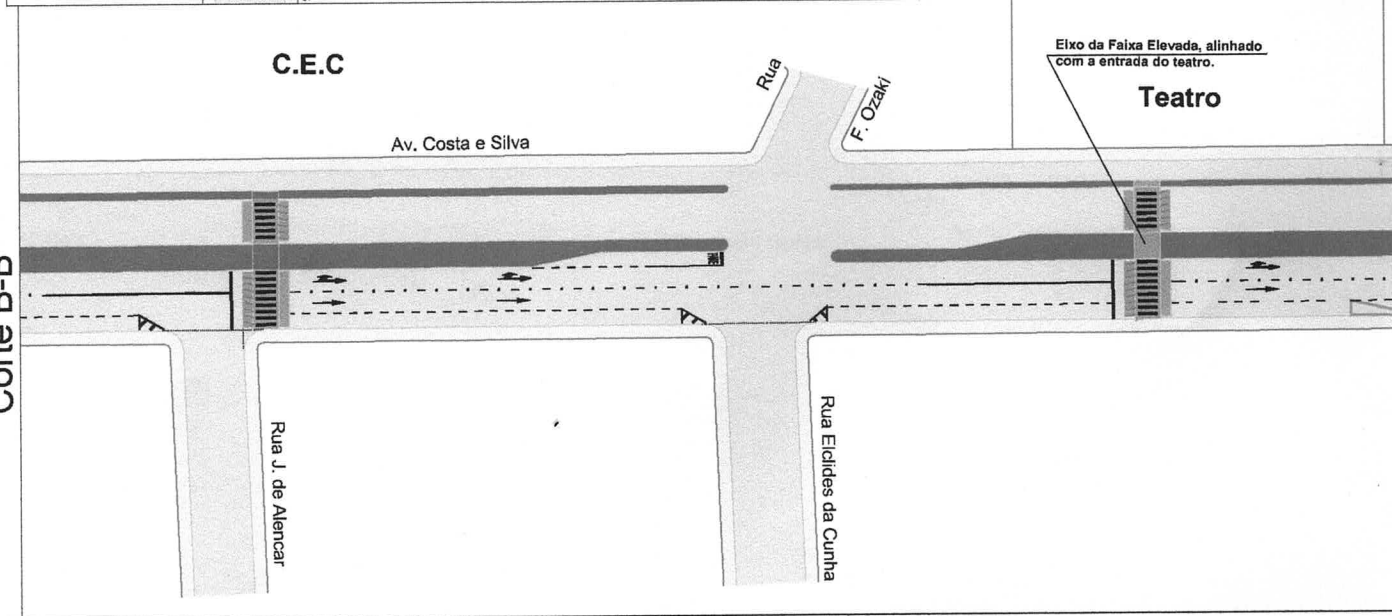


Corte A-A

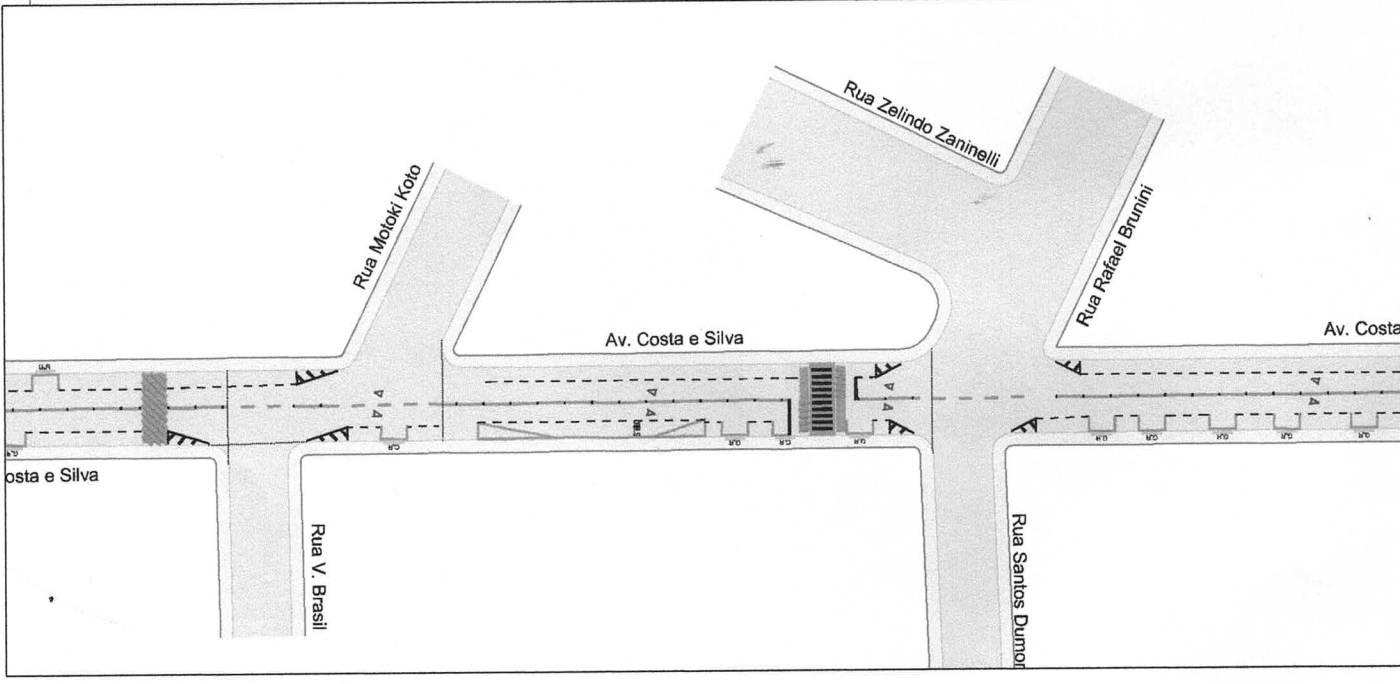


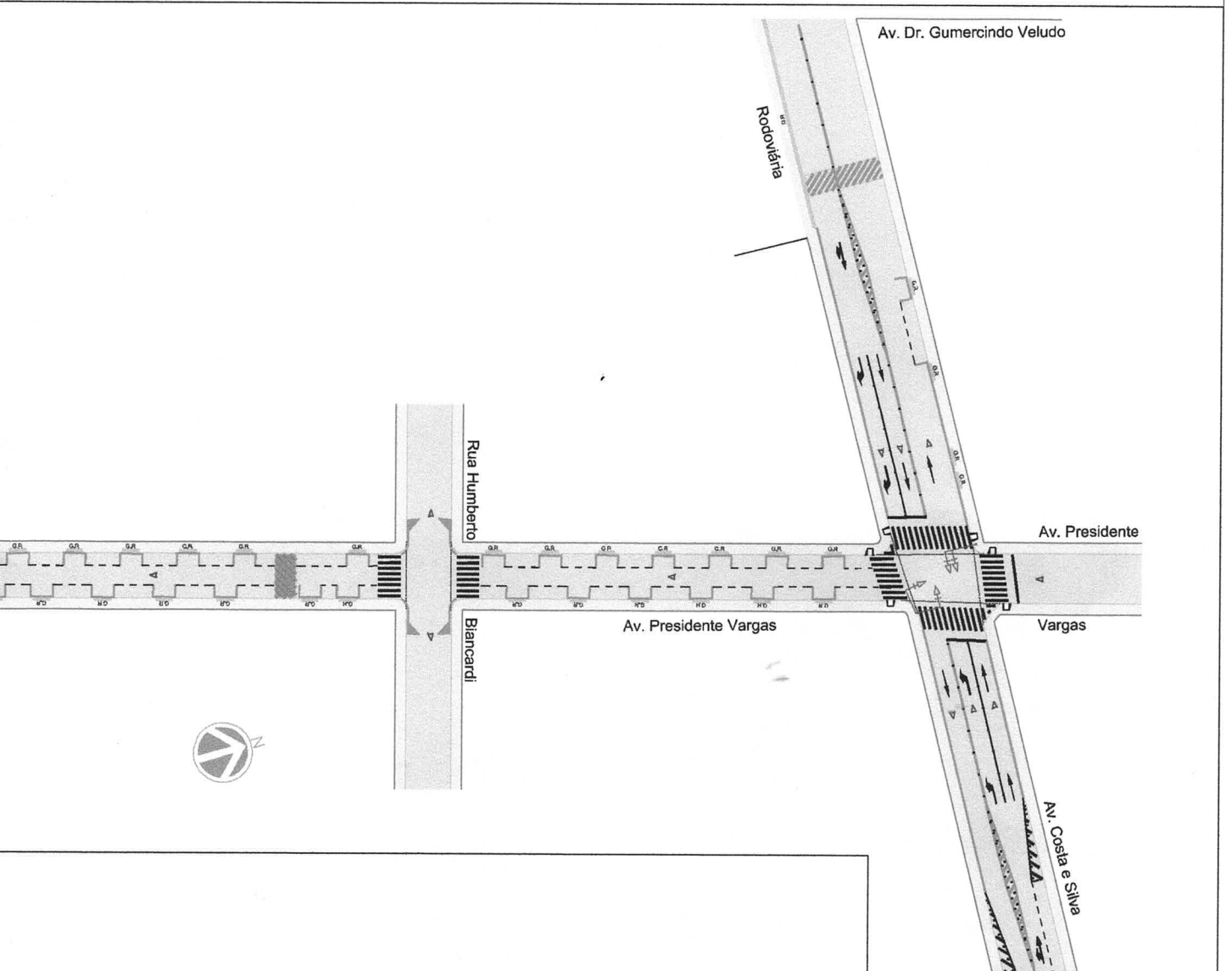
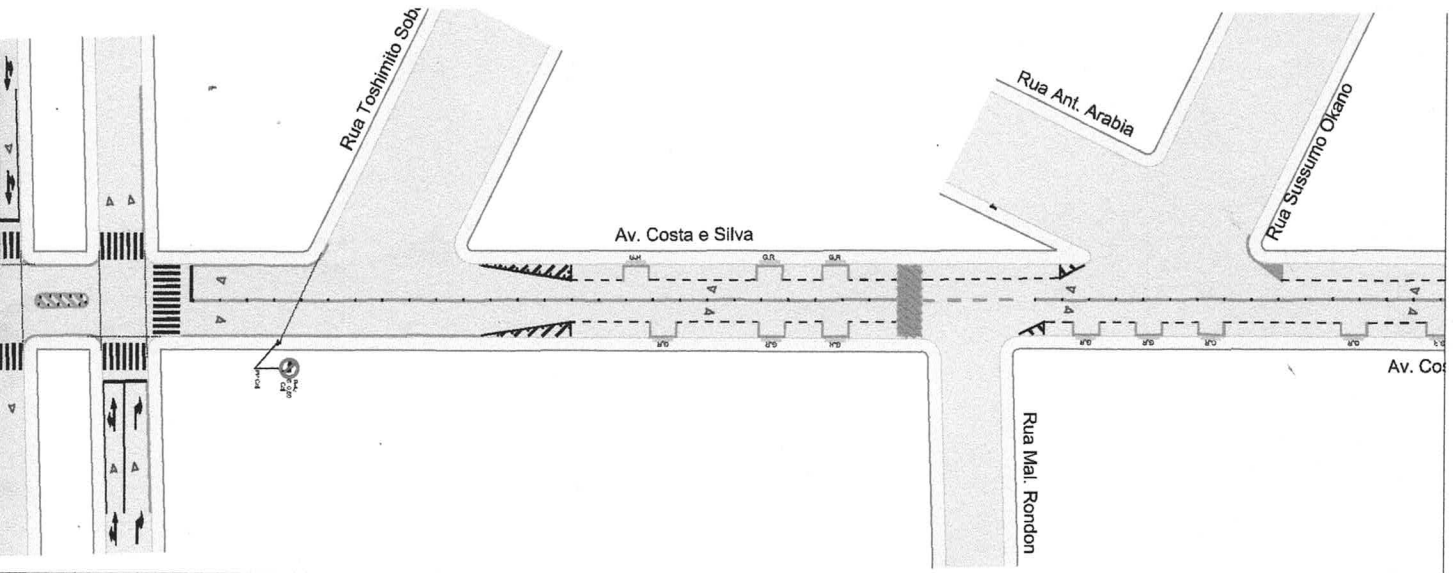
C.E.C

Corte B-B



Corte C-C





Corte D-D

30/09/2015	A0	PREF.: MITUO TAKAHASI	
30/09/2015	A0	TECG <sup>®</sup> : ANTONANGELE AP. RAIMUNDO	
30/09/2015	A0	ARQ <sup>®</sup> : VALÉRIO AUGUSTO BARNABÉ	
DATA	REVISÃO	RESPONSÁVEL	ASSINATURA



**DOMUS VALLE ARQUITETURA E CONSTRUÇÃO LTDA**  
 CNPJ 13.559.011/0001-58  
 Rua Guerino Blazon, 412 - Itatinga SP  
 (14) 3848-1935  
 e-mail: antonangele@hotmail.com

Qtd.	Kg	a colcar
(Unit.)	Qtd.	PP (m)
-	1	3,00
	1	3,00

- NOTAS**
- 1- MEDIDAS EM METROS
  - 2- VER NOTAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NO DE - 003603.
  - 3- VER NOTAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NO DE - 003603.
  - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO EXISTENTE DEVERÁ SER REMOVIDA PELA PREFEITURA.

**LEGENDAS**

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E EM COLUNA OU PONTALETE.  
 SUPORTE METÁLICO, COLUNA OU MADEIRA PARA PLACAS DE INDICAÇÃO, REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA E ADVERTÊNCIA COMPOSTA.

**ABREVIATURA**  
 COL = A COLOCAR  
 RET = A RETIRAR  
 EX = EXISTENTE (SERÁ MANTIDA)  
 REM = REMANESCER  
 PM = PONTALETE DE MADEIRA  
 PP = COLUNA SIMPLES COD PP @ 2° 1/2  
 GR = GUIA REBAIXADA

**OBSERVAÇÃO**

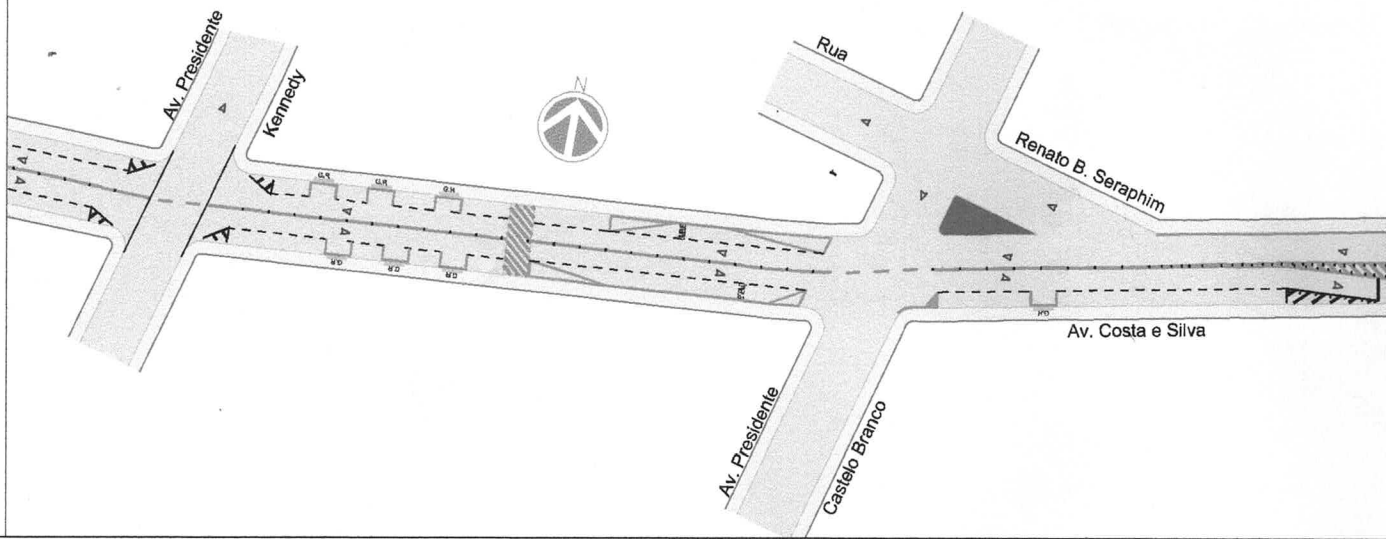
- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA
- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- ALINHAMENTO GEOMETRICO DA VIA
- ALINHAMENTO DA CONSTRUÇÃO
- ▲ DIREÇÃO EXISTENTE DO TRÁFEGO

Nome do Projeto:	Projeto de Engenharia De Tráfego	Articulação das Folhas
Local:	ÁREA CENTRAL - BARRINHA - SP	
Tipo do projeto:	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	
Quantidade:	DE-PLANTA	
Autor Do Projeto:	Tecg <sup>®</sup> : Antonangele Aparecido Raimundo	
Responsável Técnico:	Arq <sup>®</sup> : Valério Augusto Barnabé - C.A.U. N° A75854-7	
Área:	Eng. Tráfego	
Escala:	1/400	
Data:	27/09/2015	
Des:	Antonangele	

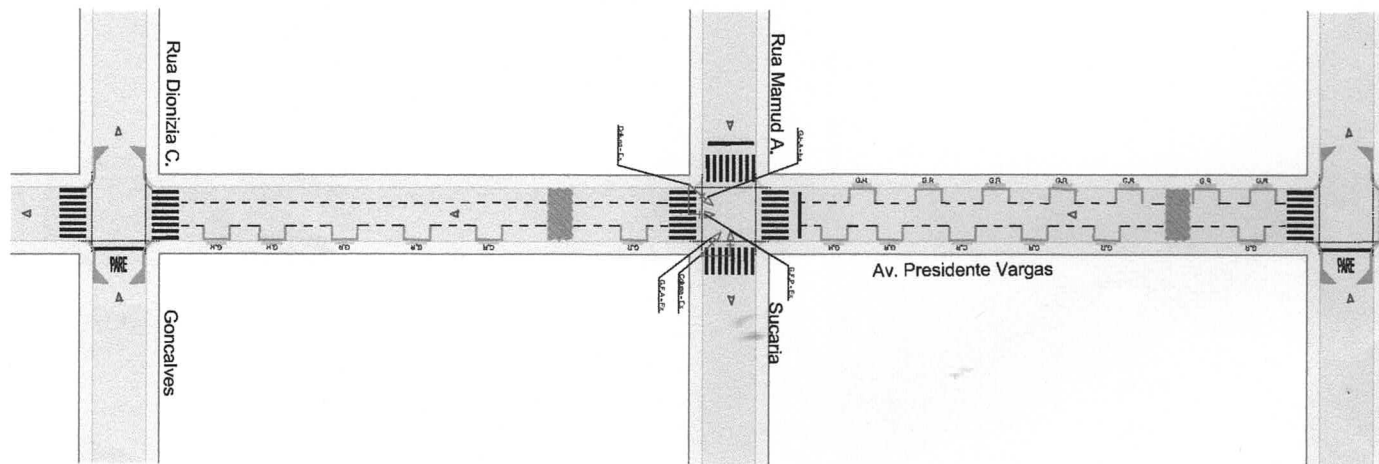
002

003

Corte D-D



Fim do Trecho

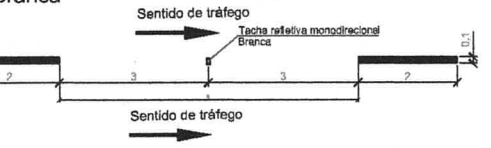


RESUMO DE QUANTIDADES EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA			
TACHAS REFLETIVAS			
		COR	QUANT. (UN.)
PLÁSTICO COM REFLETIVO	MONODIRECIONAIS 250 x 150 x 15	AM.	52
	BIDIRECIONAIS 250 x 150 x 30	AM.	272

RESUMO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
DESCRIÇÃO	COR	QUANT. (m²)
PINTURA DEFINITIVA	BR.	617,99
TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA	AM.	784,16

RESUMO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO					
Quantidade de Placas					
Código	Dimensões		Área	a colocar	Tipo Su
	Comp.	Altura			
R-4a	-	0,60	0,28	1	0,28
TOTAL				1	0,28

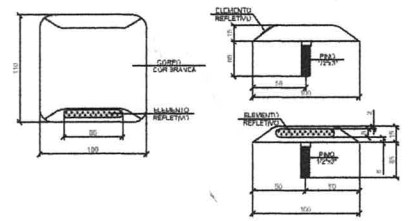
**Detalhe "12": Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido**  
s/ escala  
Cor Branca



**Detalhe "16": Divisão de fluxo convergente**  
s/ escala  
Cor Branca



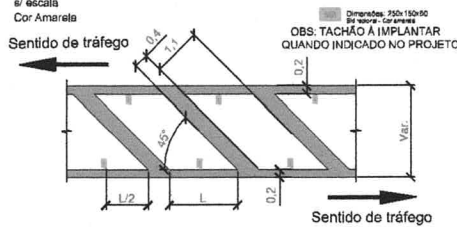
**DETALHE "19"**  
S/ESCALA  
MEDIDAS EM MILÍMETRO  
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO



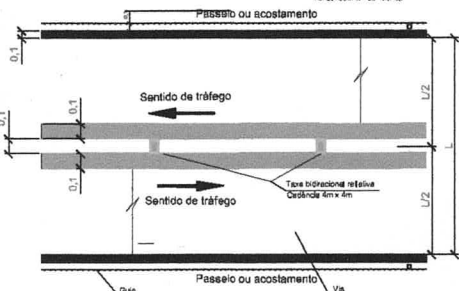
**Detalhe "14": Linha de Continuidade**  
s/ escala  
Cor Branca



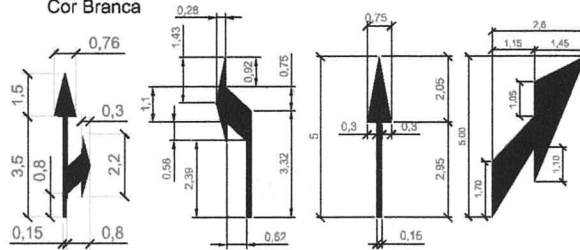
**Detalhe "17": Canalização de Fluxos oposto "Zebrado"**  
s/ escala  
Cor Amarela



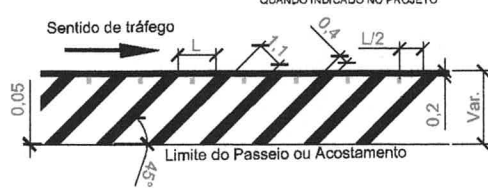
**Detalhe "15": Linha de bordo e Dupla Amarela**  
s/ escala  
Cor Branca/Amarela



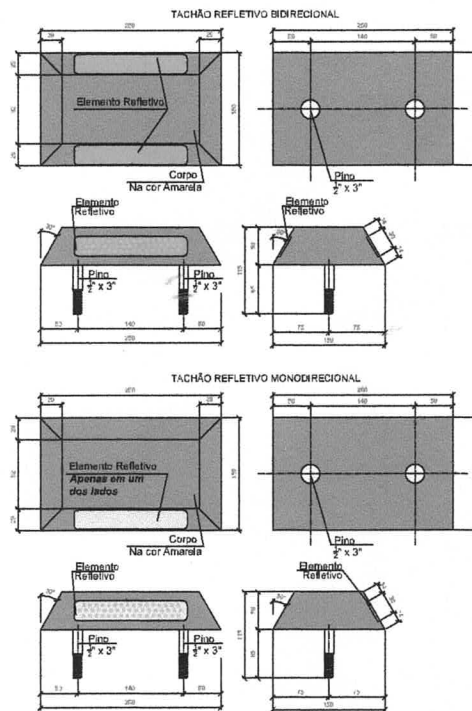
**Detalhe "18": Dimensões setas**  
s/ escala  
Cor Branca



**Detalhe "22": Transição de largura de pista "Zebrado"**  
s/ escala  
Cor: Branca



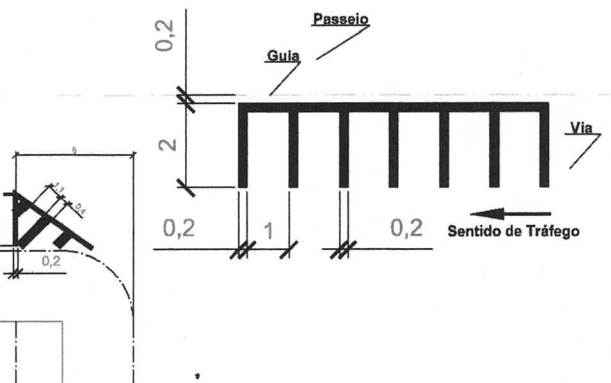
**DETALHE "20"**  
S/ESCALA  
MEDIDAS EM MILÍMETRO  
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL E MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO



**Detalhe 28: Pintura de vaga para Motos**  
Cor Branca

OBS: Verificar a quantidade de vagas que pode variar conforme projeto.

Alinhamento da construção



QUANT. (m²)
623.20
942.88
20.00

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VER NOTAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NO 05-001 A 002/003.
- 3 - L - LARGURA DA VIA.
- 4 - Var. - VARIÁVEL.

LEGENDAS

- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E EM COLINA OU PONTELETE.
- SUPORTE METÁLICO, COLUNA OU MADEIRA PARA PLACAS DE INDICAÇÃO, REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA E ADVERTÊNCIA COMPOSTA.

ABREVIATURAS:

- COL = A COLOCAR
- RET = A RETIRAR
- EX = EXISTENTE (SERÁ MANTIDA)
- REM = REMANESCER
- PP = PONTELETE DE MADEIRA
- PP = COLUNA SIMPLES C/D, PP D 2" 1/2
- GR = GUA REPARADA

OBSERVAÇÃO

- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA
- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- ALINHAMENTO GEOMÉTRICO DA VIA
- ALINHAMENTO DA CONSTRUÇÃO
- DIREÇÃO EXISTENTE DO TRÁFEGO

30/09/2015	AD	PREF.: MITUO TAKAHASI	
30/09/2015	AD	TECOP.: ANTONANGELO AP. RAIMUNDO	
30/09/2015	AD	ARQ.: VALÉRIO AUGUSTO BARNABÉ	
DATA	REVISÃO	RESPONSÁVEL	ASSINATURA

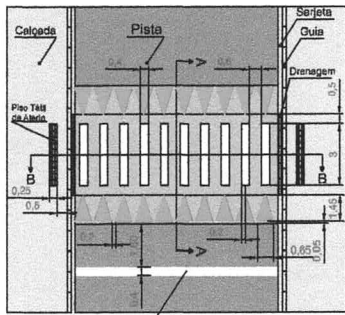


**DOMUS VALLE ARQUITETURA E CONSTRUÇÃO LTDA**  
CNPJ 13.559.011/0001-58  
Rua Guerino Biazon, 412 - Itatinga SP  
(14) 3848-1935  
e-mail: antonange@hotmai.com

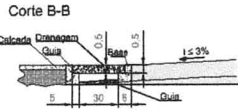
Nome Do Projeto:	Projeto de Engenharia De Tráfego	Articulação das Folhas
Local:	AV. COSTA E SILVA E PRES. VARGAS - BARRINHA - SP	
Tipo do projeto:	DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
Características:	DE-PLANTA	
Autor Do Projeto:	Tecop.: AntonangeLO Aparecido Raimundo	
Responsável Técnico:	Arq.: Valério Augusto Barnabé - C.A.U Nº A75654-7	
Ass.: Eng. Tráfego	Exec.: Var.	Data: 27/09/2015



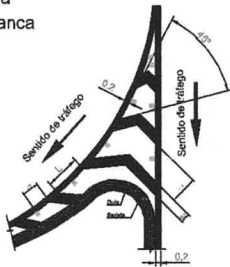
**Detalhe 2: Faixa elevada para travessia de pedestres: Sinalização horizontal Resolução 495/14**  
 Esc: 1/200 C.T.B. COR BRACA (Extrudado)



Quando locado no projeto

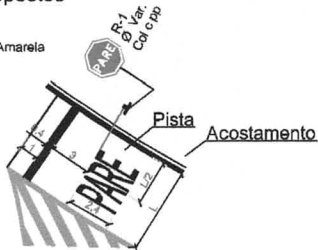


**Detalhe "3": Canalização de Fluxo Divergentes "Zebrado".**  
 s/ escala  
 Cor: Branca

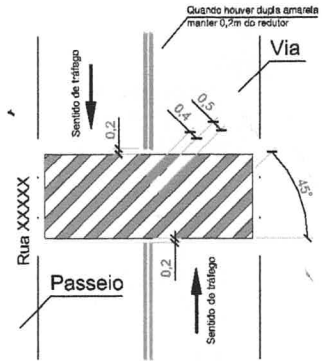


Dimensões: 250x150x50  
 Monodirecional - Cor amarela  
 OBS: TACHÃO A IMPLANTAR QUANDO INDICADO NO PROJETO

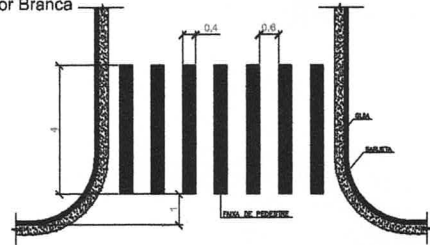
**Detalhe "8": Sinalização de PARE e RETENÇÃO Fluxos opostos**  
 s/ escala  
 Cor Branca/Amarela



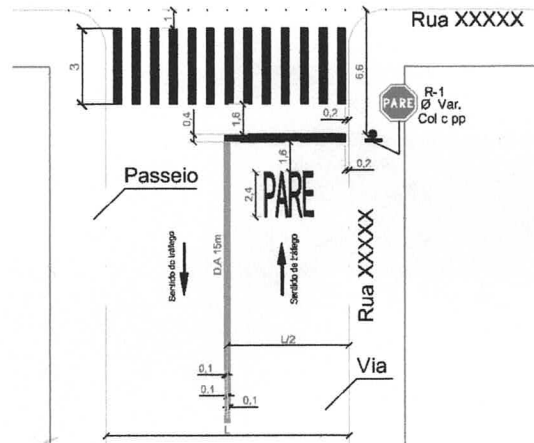
**Detalhe "5": Pintura de redutor de velocidade**  
 s/ escala  
 Cor Amarela



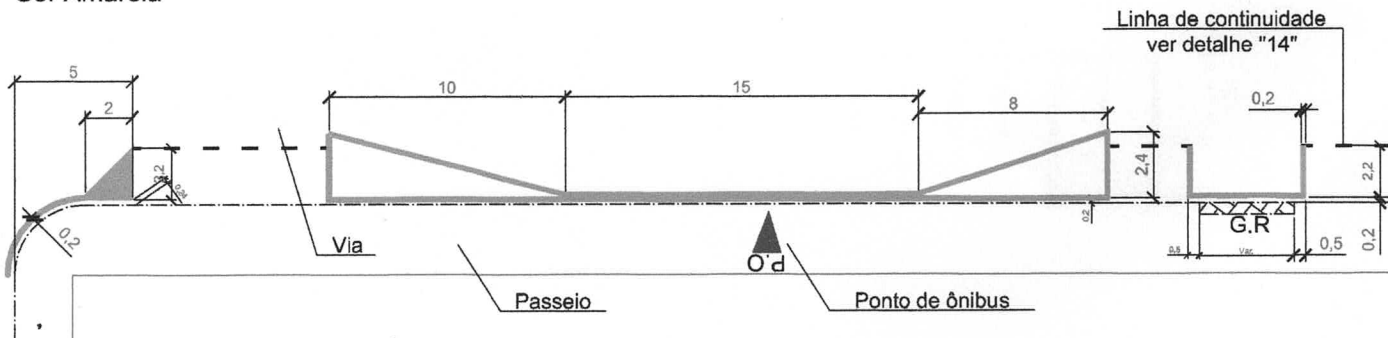
**Detalhe "9": Sinalização Faixa de Pedestre**  
 s/ escala  
 Cor Branca



**Detalhe "10": Pintura de Faixa de pedestre com PARE em via de mão dupla**  
 s/ escala  
 Cor branca/amarela



**Detalhe "24": Delimitação, Controle, Parada e Estacionamento**  
 S/ escala  
 Cor Amarela



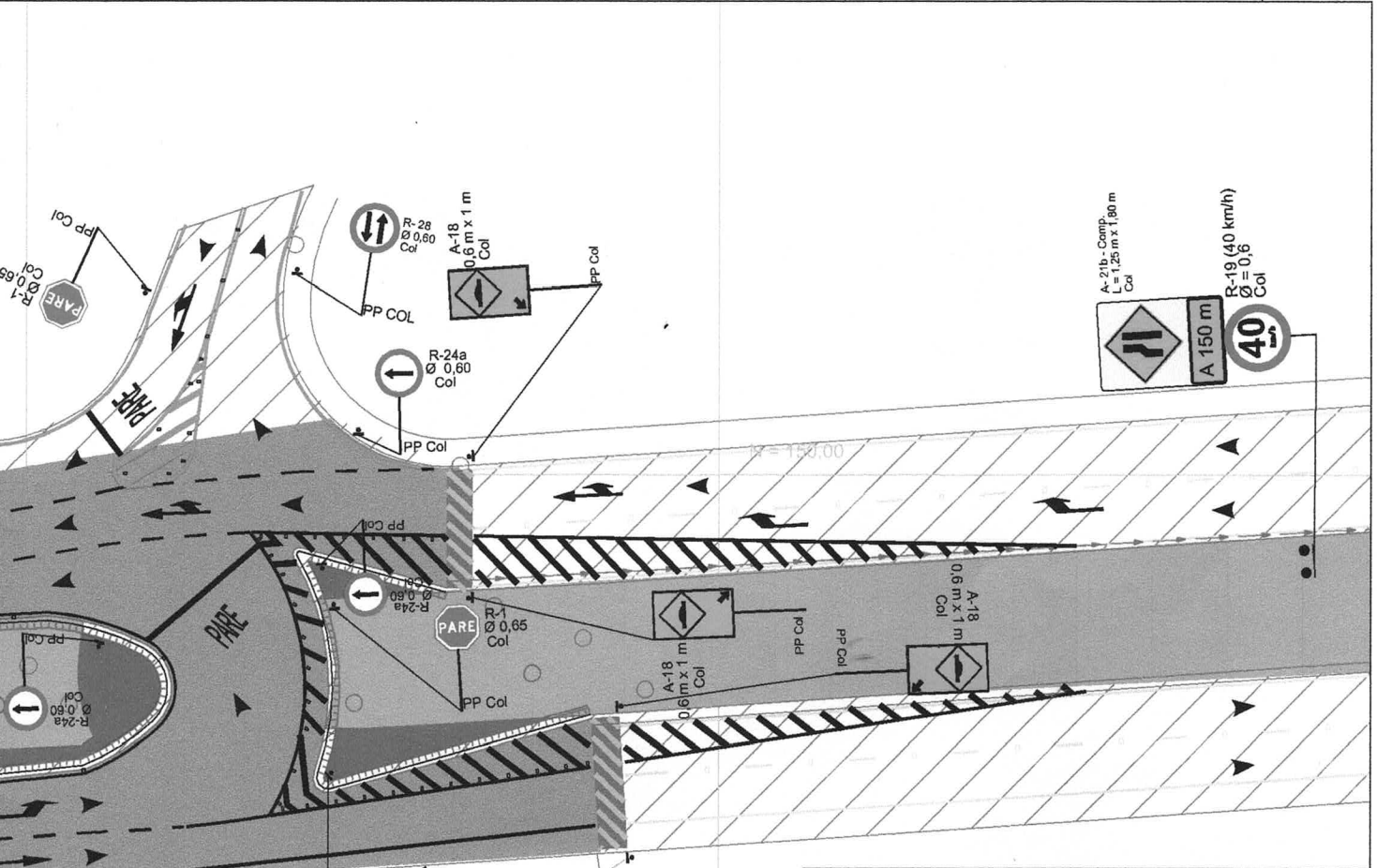
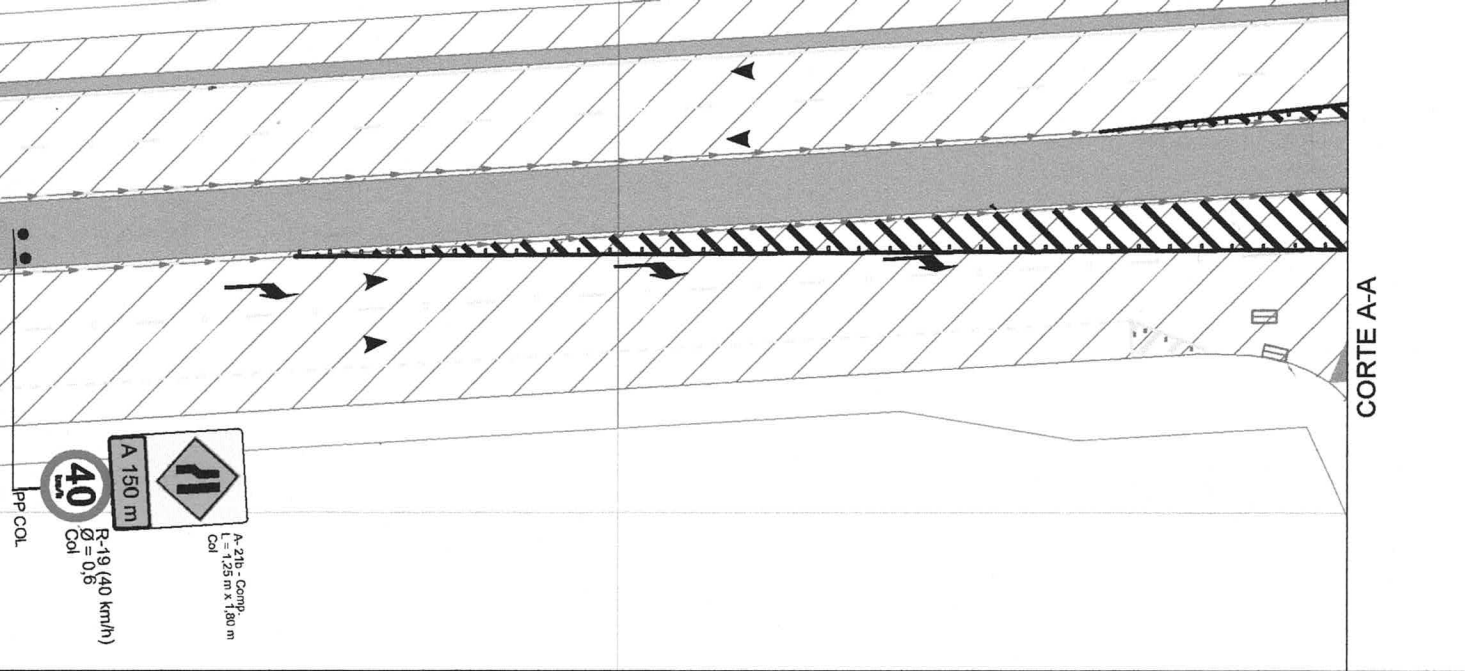
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

NOTAS TÉCNICAS

- Unidade de Medidas = metro(m), exceto onde indicado;
- Velocidade de projeto 40 e 60 km/h.
- Toda a sinalização horizontal cuja cor não estiver especificada deverá ser pintada na cor branca;
- Pintura definitiva:
  - Tinta VINÍLICA à base de água; ou à frio, alto relevo, por extrusão; ou à frio com resina metacrilica, reativa; Linha de bordo, Linhas de eixo: seccionadas, tracejadas, mistas, duplas amarelas, etc, Linha de retenção e canalização, zebrados, legendas, símbolos e setas.
- Nenhum trecho com extensão superior a 1 km poderá ser liberado ao tráfego sem receber a pintura de sinalização horizontal provisória e/ou intermediária;
- As lachas deverão ser de material durável, ter pinos de fixação com parafusos de aço com rosca completa e colada ao pavimento. Deverão ter catadiótricos com elemento refletivo, conforme especificação da ABNT-NBR 14.638;
- O projeto foi elaborado segundo as normas e recomendações previstas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

RESUMO DE QUANTIDADES EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA			
TACHAS REFLETIVAS		COR	QUANT. (UN.)
PLÁSTICO COM REFLETIVO	MONODIRECIONAIS 250 x 150 x 50	AM.	52
	BIDIRECIONAIS 250 x 150 x 50	AM.	115
	MONODIRECIONAIS 110 x 100 x 15	BR.	88

RESUMO DE QUANTIDADES EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	
DESCRIÇÃO	QUANT. (UN.)
PINTURA DEFINITIVA TINTA ACRÍLICA A BASE DE A...	



FIM DO TRECHO





















ART XXX

REVISÃO (descrição)			
06/07/2016	Emissão	Engº.: Antonangele Ap. Raimundo	
DATA	REVISÃO	RESPONSÁVEL	ASSINATURA



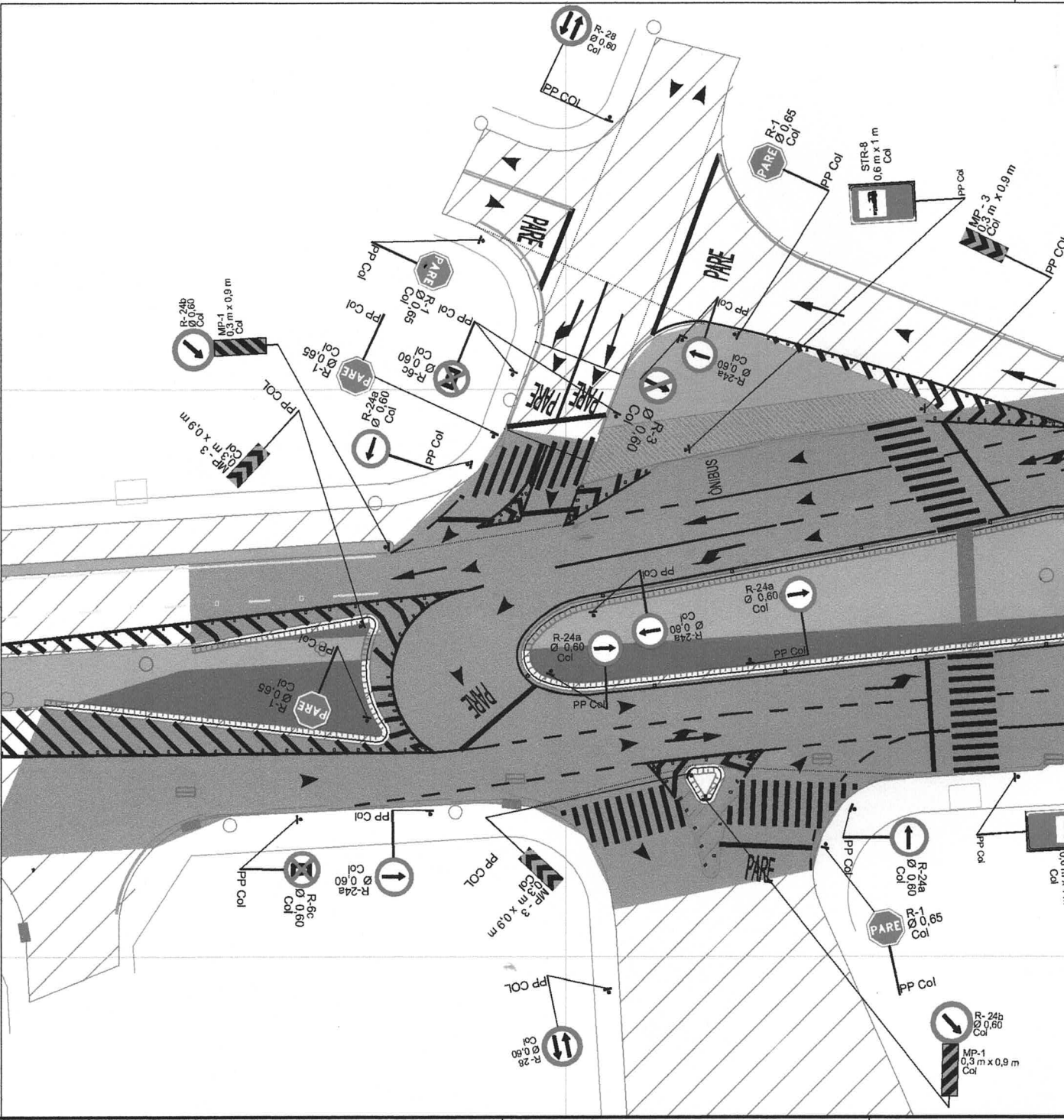
CNPJ 24.345.055/0001-00  
 Inscr. Est. 383.019.347.110 Inscr. Mun. 4.853/2016  
 Rua São João, 1159 - Itatinga SP - (14) 3848-1935  
 e-mail: antonangele@hotmail.com

Nome Do Projeto:	Projeto de Dispositivo - "Tipo Elipse"	Articulação das Folhas
Local:	AV. COSTA E SILVA ENTRE AS RUAS "C" E "D"	
Tipo do projeto:	SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL	
Características:	DE-PLANTA	
Autor Do Projeto:	Engº.: Antonangele Ap. Raimundo	
Responsável Técnico:	Engº.: Antonangele Ap. Raimundo CREA 5062955463.	
Proprietário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA - SP	Escala: 1/250 DES: Antonangele

-  PAVIMENTO ASFÁLTICO "EX".
-  ALINHAMENTO GUIA (BORDO PAV.) "EX".
-  ALINHAMENTO MURO (DIVISA) "EX".
-  ALINHAMENTO PASSEIO "EX".
-  PASSEIO "EX".
-  POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA "EX".
-  POSTE ILUMINÁRIA "EX".
-  ÁRVORE ISOLADA "EX".
-  BOCA DE LEÃO "EX".
-  BOCA DE LOBO "EX".
-  REDUTOR DE VELOCIDADE "EX".
-  SINALIZAÇÃO AMARELA "EX".
-  SINALIZAÇÃO BRANCA "EX".
-  COBERTURA PONTO DE ÔNIBUS "EX".
-  VEGETAÇÃO E CANTEIRO "EX".
-  CURVAS DE NÍVEL MESTRE.
-  PAVIMENTO ASFÁLTICO A RETIRAR - 458,80 m².
-  VEGETAÇÃO E CANTEIRO A RETIRAR - 57,17 m².
-  PONTO NOTÁVEL - PROJETO GEOMÉTRICO.
-  ALINHAMENTO GEOMÉTRICO.

INÍCIO DO TRECHO

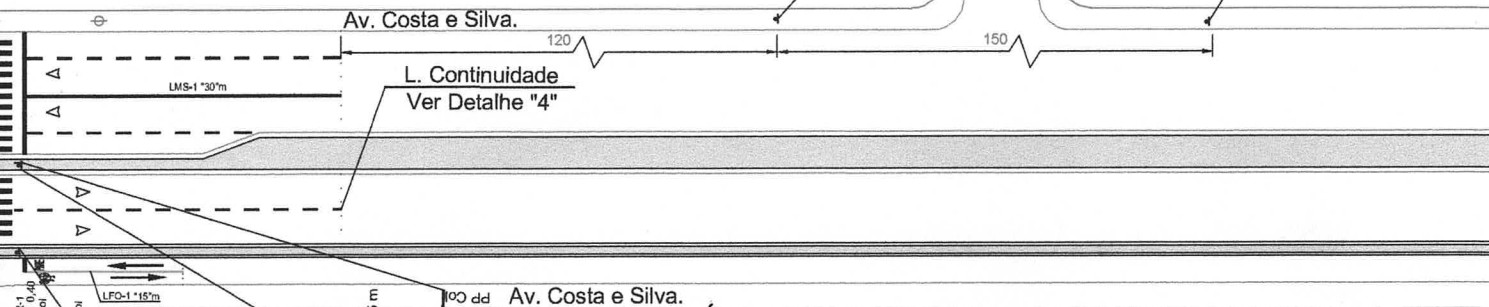
CORTE A-A



Item	Folha
Coluna com $\phi$ 101,6 mm, de perfil metálico galvanizado, comprimento de 5,00 m - Na cor cinza ou preta.	4
Braço Projetado com $\phi$ 76,2 mm de perfil metálico galvanizado, comprimento da projeção de 4,70 m - Na cor cinza ou preta.	4
Foco Principal com Led - 300x300x300 mm - Com: Mascara, Cobre-Foco, Caixa Porta-Foco e Anteparo. Todos elementos na cor cinza ou preta. A base do mesmo deve estar à 5,5 metros do solo.	4
Foco Adicional com Led - 300x300x300 mm - Com: Mascara, Cobre-Foco, Caixa Porta-Foco e Anteparo. Todos elementos na cor cinza ou preta. A base do mesmo deve estar à 2,40 metros do solo.	4
Contador Semafórico	4
Controladores Eletrônicos - Com programação computacional, no mínimo 8 períodos, para todos dos movimentos.	1

Dupla Amarela  
Detalhe "6"

ARCADOR DE ARÉA DE  
NFLITO  
RDA EXTERNA: 0,15  
HAS INTERNAS: 0,10  
P. ENTRE AS LINHAS: 2,50  
HAS EM 45°



Ciclovia  
metalhe "12"  
Controlador  
brico Eletrônico

A-30b  
L= 0,50  
Col  
A-14  
L= 0,6 X 1,00  
Col

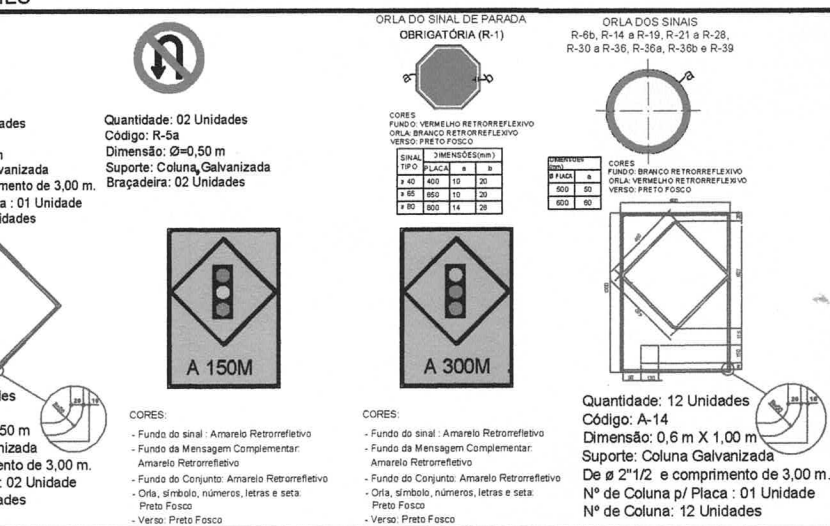
NOTAS DE PROJETO

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E EM COLUNA OU PONTALETE .

LEGENDA:

- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA
- PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA
- ALINHAMENTO GEOMÉTRICO DA VIA
- ALINHAMENTO DAS CONTRUÇÕES
- LINHA DE CHAMADA
- DIREÇÃO DO TRÁFEGO
- VEGETAÇÃO

IES



REVISÃO (descrição)

ART 28027230200213838

DATA	REVISÃO	RESPONSÁVEL	ASSINATURA
20/02/2020	A0	ENGº.: ANTONANGELE AP. RAIMUNDO	
	A0	PREF.:	
		SEC.:	



CNPJ 24.345.055/0001-00  
Inscr. Est. 383.019.347.110  
Rua São João, 1155 - Itaporanga SP - CEP 18.480-000  
(15) 3565-2000  
e-mail: antonangele@hotmail.com

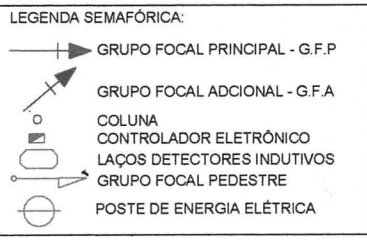
Nome Do Projeto:	Projeto de Engenharia De Tráfego	Articulação das Folhas	
Local:	BARRINHA-SP		
Tipo do projeto:	SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO		
Características:	DE-SI-BARRINHA-SP-MAPEAMENTO-REVA0		
Autor Do Projeto:	Engº.: Antonangele Ap. Raimundo		
Responsável	Engº.: Antonangele Ap. Raimundo CREA 5062955463.		
Técnico:	Eng. Tráfego	Escala:	1/300:400
Área:		Data:	20/02/2020
		DES.:	Antonangele



008



RESUMO DE QUANTIDADES											
SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA											
Quantidade de Placas					Quantidades de Suportes						
Código	Dimensões			Área	a colocar		Tipo Sup.	Comp. (unit.)	Kg. (Unit.)	a colocar	
	Comp.	Altura	Ø		QTD.	m²				Qtd.	PP (m)
R-1(Ciclovia)	-	-	0,40	0,12	2	0,24	PP	3,00	-	2	6,00
R-24a	-	-	0,50	0,20	2	0,40	PP	3,00	-	2	6,00
R-5a	-	-	0,50	0,20	2	0,40	Braçadeira	-	-	-	-
A-30b	-	-	0,50	0,20	2	0,40	PP	3,00	-	-	-
A-14 (150m)	0,60	1,00	-	0,60	4	2,40	PP	3,00	-	4	12,00
A-14 (300m)	0,60	1,00	-	0,60	4	2,40	PP	3,00	-	4	12,00
TOTAL					16	6,24	TOTAL			12	36,00

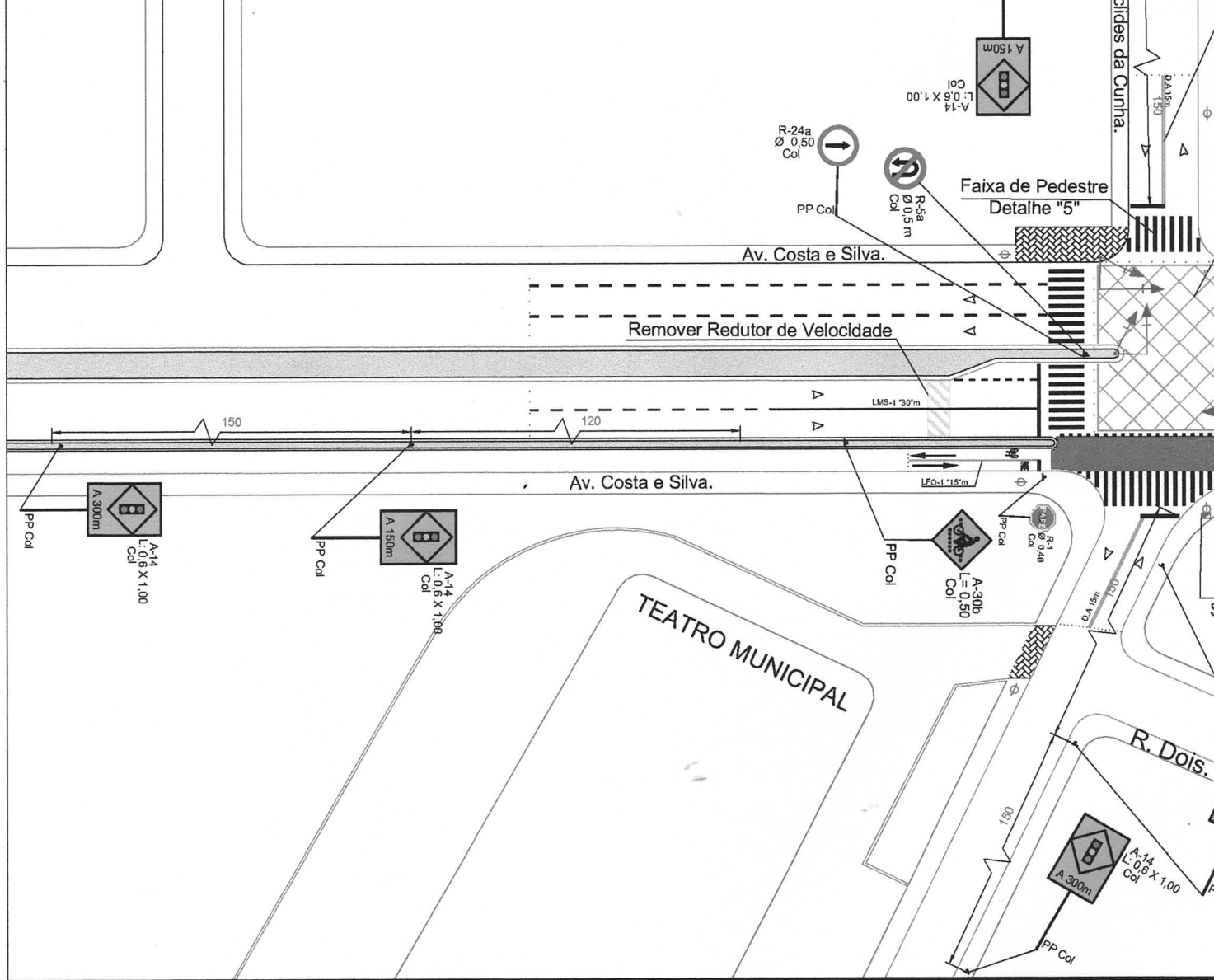


RESUMO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

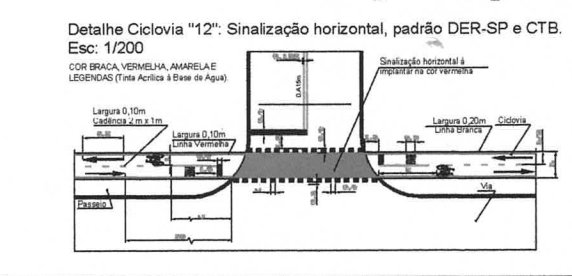
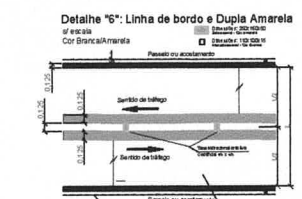
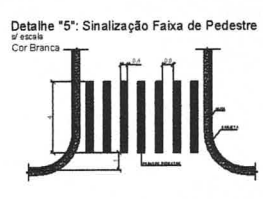
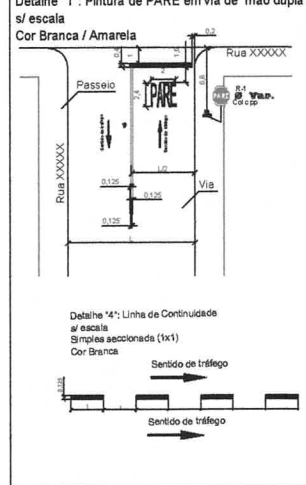
DESCRIÇÃO	COR	QUANT. (m²)
PINTURA DEFINITIVA TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA	BR.	386,08
	AM.	17,11
	VER	90,00

NOTAS TÉCNICAS

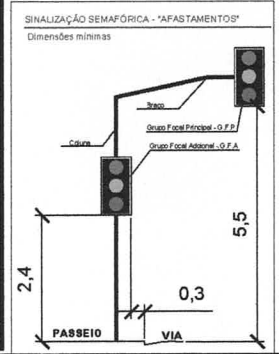
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VER MAPEAMENTO PROJETO - FOLHA 001/008.



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DETALHES



SINALIZAÇÃO VERTICAL - D





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

**ART de Obra ou Serviço**  
**28027230211538325**

## 1. Responsável Técnico

**TIAGO DELA MARTA**

Título Profissional: Engenheiro Civil

Empresa Contratada:

RNP: 2610369310

Registro: 5063887484-SP

Registro:

## 2. Dados do Contrato

Contratante: Prefeitura Municipal de Barrinha

CPF/CNPJ: 45.370.087/0001-27

Endereço: Praça Antônio Prado

Nº: 70

Complemento:

Bairro:

Cidade: Barrinha

UF: SP

CEP: 14860-000

Contrato:

Celebrado em: 20/10/2021

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação Institucional:

## 3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida Pres. Costa e Silva e Pres. Vargas

Nº:

Complemento:

Bairro: Vários

Cidade: Barrinha

UF: SP

CEP: 14860-000

Data de Início: 20/10/2021

Previsão de Término: 01/01/2022

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

## 4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
<b>Elaboração</b>				
1	Orçamento	Sinalização Horizontal	2678,35000	metro quadrado
<b>Fiscalização</b>				
2	Fiscalização	Sinalização Horizontal	2678,35000	metro quadrado

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

## 5. Observações

Trata-se de elaboração de Orçamento e Fiscalização de uma obra de sinalização de trânsito, sendo: Av. Costa E Silva E Av. Pres. Vargas; Dispositivo do tipo Elipse; Sinalização Semafórica.

## 6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE SERTÃOZINHO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Local

data

*Tiago Dela Marta*

Tiago Dela Marta

TIAGO DELA MARTA - CPF: 326.689.419-3 Engenheiro Civil

CREA-SP 5 063 887 484

Prefeitura Municipal de Barrinha - CPF/CNPJ: 45.370.087/0001-27

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confex.org.br](http://www.confex.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 27/10/2021

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Número: 28027230211538325

Versão do sistema

Impresso em: 30/11/2021 09:31:27